



ROMÂNIA
JUDEȚUL Vâlcea
COMUNA Frâncești
CONSILIUL LOCAL



HOTĂRÂREA NR.64

Privind aprobarea Regulamentului pentru aplicarea taxei speciale, utilizarea și exploatarea stațiilor electrice de încărcare a vehiculelor electrice

Consiliul Local al comunei Frâncești, județul Vâlcea, întrunit în ședința ordinară din data de 28.09.2026, ora 09.00, la care participă un număr de 14 consilieri din totalul de 15 consilieri în funcție;

Văzând că prin Hotărârea Consiliului Local Frâncești nr. 47/05.08.2026 domnul Scurtu Gheorghe a fost ales președinte de ședință pentru o perioadă de 3 (trei) luni, respectiv: august, septembrie, octombrie 2026;

Analizând:

-referatul de aprobare a proiectului de hotărâre nr. 1752/10.09.2026 al primarului comunei FRANCESTI ,

- Raportul nr. 1753/10.09.2026 al echipei de implementare a proiectului cu titlul **“Inițierea a doua puncte de reincarcare vehicule electrice in comuna FRANCESTI”, cod C10-I1.3-733, Investiția I.1.3-Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde-puncte de reîncărcare vehicule electrice**, implementat de **Comuna FRANCESTI, județul VALCEA**, conform contractului de finanțare **nr.7614/19.01.2023** finanțat prin Planul National pentru Redresare si Reziliență al Romaniei în cadrul componentei **10 – Fondul Local**.

- **Avizul de legalitate al secretarului nr. 1754/10.09.2026 și avizul comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local FRANCESTI inregistrat sub nr.64/28.09.2026,**

Având în vedere:

- Fișa de calcul privind prețul energiei electrice și propunerea de tarifyare conform structurii de cost pentru stațiile de încărcare a vehiculelor electrice, care cuprinde energia electrică, distribuție accize și alte taxe cconform facturilor plătite de către comuna FRANCESTI către furnizorul de energie electrică
-Contractul de Finanțare nr. 7614/19.01.2023 încheiat între Ministerul Dezvoltarii, Lucrărilor Publice și Administrației si UAT Comuna FRANCESTI privind acordarea finanțării pentru implementarea proiectului intitulat **“ Inițierea a doua puncte de reincarcare vehicule electrice in comuna Francesti” finanțat prin PNRR, Componenta 10-Fondul Local, Investiția I.1.3-Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde-puncte de reîncărcare vehicule electrice”** ce vizează **“Stații de reîncărcare vehicule electrice in comuna Francesti”** finanțat prin PNRR, Componenta 10-Fondul Local, Investiția I.1.3-Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde-puncte de reîncărcare vehicule electrice”;

-Oferta de operare și contractul de prestări servicii de operare , care reglementează comisionul de 10% **din valoarea tranzactionata pe fiecare statie** de incarcare vehicule electrice detinuta de BENEFICIAR si inregistrata in platforma software a PRESTATORULUI, dar nu mai puțin de **20 Euro + TVA/ luna pe fiecare statie in parte**.In cazul in care statia/statiile sunt folosite pentru uz intern (angajati si/sau persoane precizate de BENEFICIAR), pretul este de **20 de Euro + TVA/ pe luna pentru fiecare statie in parte**.

Luând în considerare faptul că, potrivit legislației în vigoare, (Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr.123/2012, cu modificările și completările ulterioare) unitățile administrativ teritoriale nu pot furniza energie electrică către terți și nu pot desfășura activități de comercializare a acesteia,

Ținând seama de necesitatea punerii în funcțiune a infrastructurii de reîncărcare pentru asigurarea accesului public și valorificarea investiției realizate din fonduri europene nerambursabile,

În conformitate cu prevederile:

-Art.44 din legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,
-OG nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare,
-OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare,
-HG nr. 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului General de Urbanism, republicată, cu modificările și completările ulterioare,
-Legii nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, Standardul IEC 61851,
-Legii nr.227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare,
-Legii nr.52/2003, republicată, privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare ,

În conformitate cu Ordonanța de Urgență nr.124 din 13.decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului Național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență,

-Ghidul specific privind regulile și condițiile aplicabile finanțării din fondurile europene aferente Planului Național de Redresare și Reziliență în cadrul apelului de proiecte Componenta 10 – Fondul Local, I1.3-Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde-puncte de reîncărcare vehicule electrice.

În temeiul art.129 alin.(2) lit.”c” și “d” coroborat cu alin.(7) lit.”n”, art.139, alin(3), lit.”g” și art.196 alin.1(1) lit. “a” din Ordonanța de urgență a Guvernului României nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul local Frâncești, cu un numar de 13 voturi „, pentru,, 0 vot “împotriva” și 1 “abținere” aprobă următoarea:

HOTARARE:

Art.1 Se aprobă Regulamentul pentru aplicarea taxei speciale, utilizarea și exploatarea stațiilor electrice de încărcare a vehiculelor electrice/hibrid.

Art.2 (1) **Se aprobă tariful de 1.6688 lei/kWh** (cu TVA inclus) pentru utilizarea stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice amplasate pe domeniul public al orasului / comunei FRANCESTI pentru incarcările vehiculelor in **curent alternativ**.

(2) Tariful include:

- Costul energiei electrice – 1.49 lei / kWh
- Comisionul de operare al operatorului statiei de incarcare (10%)– 0.149 lei / kWh
- Consumul tehnologic al statiei de incarcare pentru curent alternativ (2%) – 0.0298 lei /kWh

(3) **Se aprobă tariful de 1.937 lei/kWh** (cu TVA inclus) pentru utilizarea stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice amplasate pe domeniul public al orasului / comunei FRANCESTI pentru incarcările vehiculelor in **curent continuu**.

(4) Tariful include:

- Costul energiei electrice – 1.49 lei / kWh
- Comisionul de operare al operatorului statiei de incarcare (10%)– 0.149 lei / kWh
- Consumul tehnologic al statiei de incarcare pentru curent alternativ (20%) – 0.298 lei /kWh

Art.3 Tariful va fi actualizat ori de câte ori modificările pieței energetice sau ale comisioanelor bancare/comerciale impun acest lucru, în baza documentelor justificative și în conformitate cu prevederile contractuale aplicabile.

Art.4 În locurile de reîncărcare pentru vehiculele electrice, marcate și semnalizate corespunzător, este interzisă parcare, cu excepția vehiculelor electrice aflate în procesul de reîncărcare.

Art.5 Ocuparea stației de reîncărcare de către un vehicul care nu este electric sau plug-in hibrid, sau de către un vehicul care a finalizat procesul de încărcare de cel puțin 60 minute, constituie contravenție și se sancționează cu amendă cuprinsă între 250 și 500 lei.

Art.6 Constatarea contravențiilor prevăzute la art.4 și aplicarea sancțiunilor, se face de către persoanele împuternicite de către primarul comunei FRANCESTI.

Art.7 Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Primarul Comunei FRANCESTI, PARASCHIV DANIEL FLORIN.

Art.8 Prezenta hotărâre intră în vigoare cu data aducerii la cunoștință publică, cu excepția dispozițiilor ce privesc contravenții și sancțiuni , care intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării.

Art. 9 – Prezenta se va comunica prin grija secretarului general al comunei , Primarului comunei Frâncești, Instituției Prefectului - județul Vâlcea, în vederea exercitării controlului cu privire la legalitate și se va aduce la cunoștința publică prin afișare pe pagina de internet www.primariafrancesti-valcea.ro și în Monitorul oficial local.

Frâncești:28.09.2026

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
SCURTU Gheorghe

Contrasemnează pentru legalitate,
Secretar general UAT Francesti
Ionescu Monica Maria

REGULAMENT

PRIVIND FUNCTIONAREA SI EXPLOATAREA STATIILOR DE REÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ELECTRICE ÎN COMUNA FRANCESTI

CAPITOLUL I DISPOZITII GENERALE

Art. 1

Prezentul Regulament stabilește condițiile de utilizare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice, proprietate a UAT FRANCESTI, instalate pe domeniul public al UAT FRANCESTI, utilizate prin intermediul unor platforme online, în regim self-service.

Prezentul Regulament privind condițiile de utilizare pe domeniul public al UAT FRANCESTI a stațiilor de reîncărcare vehicule electrice prin intermediul unei platforme online, în sistem self-service, a fost întocmit în baza următoarelor acte normative:

- Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi
- Ordonanța de Guvern nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea Poliției Locale nr. 155/2010, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Guvern nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Guvern nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 2 Definițiile termenilor și expresiilor folosite în prezentul Regulament sunt următoarele:

Proprietar stații de reîncărcare — UAT FRANCESTI

Operator stație de reîncărcare - operator economic care desfășoară activități de asistență tehnică și mentenanță a stațiilor electrice prin intermediul unei platforme online, direct la stație sau prin asistență telefonică printr-un dispecerat dedicat;

Utilizator stație de reîncărcare - persoana fizică sau juridică care utilizează stația prin intermediul aplicației EVPLUG ;

Stație de încărcare -unitate de încărcare cu energie electrică a vehiculelor electrice care permite încărcarea DC-60KW(curent continuu) și AC – 22KW (curent alternativ).

Stație de reîncărcare accesibilă publicului — stație de reîncărcare care oferă tuturor utilizatorilor un acces permanent și nediscriminatoriu; Stațiile de reîncărcare dispun de un acces deschis de management și operare care permit identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității cantității de energie transferată. acest acces permite interconectarea și comunicarea cu alte instalații similare în timp real;

Vehicul electric — autovehicul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi încărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;

Vehicul hybrid plug -in — autovehicul hibrid care, pentru a-și asigura propulsia mecanică, preia energie din două surse de energie stocată, montate pe vehicul: un combustibil consumabil, respectiv un dispozitiv de stocare a energiei electrice (de exemplu: baterie, condensator, volant/generator etc.) care are o sursă de alimentare externă — plug-in;

Aplicație „EVPLUG ”- aplicația mobilă pusă la dispoziția utilizatorului de către UAT FRANCESTI;

Amplasare stație de reîncărcare — instalarea stațiilor de reîncărcare vehicule electrice în locuri de parcare special amenajate;

Loc parcare amenajat pentru stația de reîncărcare — sunt asigurate locuri de parcare cel puțin egale cu numărul punctelor de reîncărcare aferente stațiilor, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice, marcate cu culoarea verde, cu imaginea din panoul de informare;

Staționare la stația de reîncărcare - imobilizarea voluntară a stației de reîncărcare pentru o durată de peste 5 minute după finalizarea procesului de reîncărcare;

Accident de circulație - eveniment produs pe un drum deschis circulației publice ori care și-a avut originea într-un asemenea loc, în urma căruia a survenit decesul, rănirea uneia sau mai multor persoane, ori avarierea a cel puțin unui vehicul sau alte pagube materiale, în care a fost implicat cel puțin un vehicul în mișcare;

Art. 3 Scopul regulamentului

UAT FRANCESTI a elaborat un program de dezvoltare a unor puncte pentru reîncărcare destinată vehiculelor electrice.

Autoritățile administrației publice locale au responsabilitatea de a realiza programe privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi promovând infrastructura pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic.

Prin acest Regulament, UAT FRANCESTI stabilește modul de exploatare a stațiilor pentru reîncărcare a acumulatorilor autovehiculelor electrice.

Reîncărcarea acumulatorilor autovehiculelor electrice nu este considerată furnizare de energie (conform reglementărilor în vigoare) ci un serviciu pus la dispoziția posesorilor de autovehicule electrice. Punctele publice de reîncărcare a autovehiculelor electrice respectă specificațiile tehnice și cerințele de dotare prevăzute în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, Standardul IEC 61851, precum și regulile privind siguranța și igiena muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, conform legislației în vigoare.

UAT FRANCESTI pune la dispoziție cu titlu oneros serviciul reîncărcare acumulatori pentru autovehicule electrice, punctele de reîncărcare marcate corespunzător, prin culoarea verde, fiind amplasate la FRANCESTI.

Regulamentul privind utilizarea stațiilor de încărcare electrică cu plată a autovehiculelor în Comuna FRANCESTI are scopul de a promova utilizarea vehiculelor electrice și de a asigura un cadru adecvat și securizat pentru utilizatorii acestora. Prin urmare, următoarele reguli trebuie respectate de către toți utilizatorii stațiilor de reîncărcare electrice cu plată din Comuna FRANCESTI.

CAPITOLUL II. UTILIZAREA STAȚIILOR DE REÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ELECTRICE

Art.4 Accesul la stațiile de reîncărcare a vehiculelor electrice

Stațiile de încărcare sunt disponibile pentru orice proprietar sau utilizator de vehicule electrice, indiferent de marcă, model sau tip. Accesul la stațiile de încărcare este permis permanent și nediscriminatoriu.

Art.5 Accesul la aplicația mobilă “ EVPLUG ”

Aplicația EVPLUG se instalează gratuit din magazinele virtuale App Store (iOS) sau Google Play (Android), iar contravaloarea încărcării se achită prin utilizarea cardului bancar înrolat în aplicație sau prin creditul asociat, așa cum este descris la Art 9. Plata.

Pentru a putea utiliza aplicația EVPLUG este nevoie de crearea unui cont în aplicație cu o adresă de email validă. Pasul următor reprezintă adăugarea unui număr de telefon valid în setările contului utilizatorului. Adresa de email și numărul de telefon trebuie verificate folosind butoanele specifice

fiecărei opțiuni. Cu toată condițiile îndeplinite, stația poate fi utilizată, respectiv se poate reîncărca vehiculului și se poate plăti contravaloarea serviciului de reîncărcare cu energie electrică.

Art.6 Timpul de reîncărcare cu energie electrică

Utilizatorii trebuie să își limiteze timpul de încărcare la durata maximă afișată la stația de reîncărcare (dacă există). În cazul în care utilizatorul depășește durata maximă de utilizare a stației de încărcare, se pot aplica penalități în conformitate cu prevederile prezentului regulament.

După finalizarea încărcării, utilizatorii trebuie să deconecteze vehiculul și să elibereze stația de reîncărcare pentru alți utilizatori.

CAPITOLUL III. OBLIGAȚII ȘI RESPONSABILITĂȚI

Art.5 Obligațiile și responsabilitățile UAT FRANCESTI

- a. Instalează stații de reîncărcare ce respectă Standardul IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice); Stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP — Open Charge Point Protocol — minimum 1.5 și dispun de meniu în limba română și în limba engleză;
- b. Asigură accesul permanent și nediscriminatoriu al publicului la stațiile de reîncărcare instalate;
- c. Asigură semnalizarea corespunzătoare și vizibilă a spațiului (marcajul realizat cu culoarea verde) în concordanță cu standardele europene și naționale în domeniu;
- d. Asigură publicarea instrucțiunilor de utilizare în proximitatea stației de reîncărcare;
- e. Pune la dispoziția utilizatorilor stațiile de alimentare a autovehiculelor electrice, în vederea reîncărcării acumulatorilor autovehiculelor electrice, un serviciu cu titlu oneros. Pune la dispoziție instrumente de plată a serviciului de reîncărcare;
- f. Asigură instalarea unor sisteme conexe stațiilor de reîncărcare: sistem de supraveghere video a zonelor de încărcare și parcare, sistem de iluminat adaptiv în zona de încărcare, sistem de monitorizare precum și integrarea cu sistemele funcționale la nivelul UAT FRANCESTI, cum ar fi telegestiunea iluminatului public;
- g. Orice defecțiune apărută la autovehicul în timpul alimentării sau după alimentare nu intră în responsabilitatea UAT FRANCESTI.

Art.6 Obligațiile și responsabilitățile utilizatorului

- a. Să respecte regulile de circulație rutieră, să respecte toate semnele de circulație și indicatoarele care afectează utilizarea stațiilor de încărcare;
- b. Să parcheze regulamentar, încadrat în spațiul destinat alimentării vehiculului;
- c. Să se asigure că încărcarea vehiculului nu blochează accesul altor utilizatori la stația de încărcare sau la alte spații de parcare;
- d. Să urmeze toți pașii procedurali prevăzuți în modul de încărcare specific fiecărui autovehicul electric;
- e. Să se asigure, înainte de conectarea vehiculului la stația de reîncărcare, că vehiculul acestuia este compatibil cu stația de încărcare, să respecte instrucțiunile de utilizare afișate pe stația de încărcare și să se asigure că încărcarea poate fi realizată în condiții de siguranță;
- f. Să se asigure că vehiculul lor este într-o stare sigură de funcționare în timpul încărcării și să își asume întreaga responsabilitate pentru orice daune sau accidente cauzate de utilizarea stației de încărcare;
- g. Să acceseze instalația în conformitate cu specificațiile tehnice ce trebuie respectate pentru alimentarea electrică a autovehiculului;
- h. Să utilizeze stația în condiții de siguranță, pentru evitarea accidentelor și a avarierii autovehiculului;
- i. Să utilizeze energia electrică de la stațiile de încărcare doar în scopul încărcării vehiculului. Utilizarea resurselor stațiilor de încărcare pentru alte scopuri este interzisă;
- j. Să monitorizeze autovehiculul în condiții de siguranță pe toată perioada alimentării.
- k. Să așeze cablul în priză după alimentare;
- l. Să achite taxa de parcare pe perioada staționării vehiculului la încărcare, dacă nu există alte reglementări pentru acest aspect;
- m. Să achite contravaloarea încărcării vehiculului prin utilizarea mecanismelor de plată puse la dispoziție de către proprietar;
- n. Să elibereze stația de încărcare în momentul încheierii procesului de reîncărcare.
- o. Să respecte toate regulile de mediu aplicabile în timpul utilizării stațiilor de încărcare, să nu lase gunoi sau alte deșeuri pe terenul stației de încărcare. Orice poluare, contaminare sau perturbare a mediului înconjurător este interzisă;

- p. Să raporteze orice defecțiune sau problema legată de stația de încărcare operatorului, împuternicit de proprietar;
- q. Este responsabil pentru orice daune aduse altor vehicule sau proprietăți în timpul utilizării stației de reîncărcare.

Art.7 Obligațiile si responsabilitățile operatorului stației de încărcare

- a. Operatorul stației de reîncărcare asigură asistența tehnică de specialitate pentru remedierea problemelor de natură tehnică la încărcarea vehiculului la stație.
- b. Proprietarul stației, prin operatorul stației de încărcare, asigură mentenanța regulată a stațiilor de încărcare, întreținerea și reparațiile acestora.
- c. Datele de contact ale operatorului sunt afișate vizibil la fiecare stație de încărcare precum și pe portalul web al UAT FRANCESTI.
- d. În cazul în care utilizatorii întâmpină probleme tehnice în timpul utilizării stației de încărcare, aceștia trebuie să raporteze problema operatorului stației de încărcare. Operatorul stației de reîncărcare va furniza asistență tehnică în timp util pentru a remedia problema.
- e. Operatorul stației de încărcare nu își asuma nicio responsabilitate pentru daunele sau pierderile suferite de utilizatori în timpul utilizării stației de reîncărcare.

CAPITOLUL IV. TAXE SI TARIFE PENTRU REÎNCĂRCARE CU ENERGIE ELECTRICĂ

Art.8 Taxe si tarife pentru reîncărcare cu energie electrică

Pentru o corectă administrare și corelare a politicilor locale de susținere a mobilității verzi/nepoluante cu politicile europene incidente, se impune introducerea unui tarif de utilizare (de reîncărcare), calculat pe baza prețului energiei electrice contractat (cu TVA inclus), a costului mentenanței platformei de plăți (cu TVA inclus) și a costului mentenanței stațiilor de reîncărcare (cu TVA inclus), conform contractelor de mentenanță în vigoare. Tariful poate varia, acesta adaptându-se la fluctuațiile pieței de energie, respectiv la toate elementele de cost ce intră în componența tarifului, în cazul în care acestea se modifică, ținând cont că fac obiectul unor proceduri de achiziție publică. Tariful de utilizare a stației de reîncărcare poate fi schimbat sau actualizat de către autoritatea executivă în funcție de politica adoptată de proprietarul stației de încărcare și este adus la cunoștința publicului cu cel puțin 90 zile calendaristice. Tariful pentru încărcare se afișează în mod clar la stația de încărcare.

Tariful reprezentând contravaloarea serviciilor de reîncărcare aferente stațiilor publice pentru vehicule electrice va fi suportat de către utilizatorii acestora.

Tariful pentru reîncărcare se va plăti la finalizarea procesului de reîncărcare a vehiculului. Utilizatorii pot plăti tariful prin intermediul aplicației EVPLUG, online prin plată cu card bancar sau utilizând credite din portofelul electronic virtual.

Art.9 Plata serviciilor de reîncărcare cu energie electrică

Plata serviciilor de reîncărcare va fi realizată prin intermediul unuia din canalele de plată definite în cadrul aplicației: card bancar sau portofel electronic (caz în care utilizatorul transferă un număr de credite care pot fi utilizate pentru achiziția ulterioară a unor servicii de reîncărcare). La inițierea sesiunii de încărcare se va alege cantitatea de curent estimată a o încărcă sau timpul pe care urmează a fi alocat încărcării. Este suficient să se aleagă doar una din cele două (KWh sau timp). Plata este pre- autorizată în urma selectării, iar suma aferentă este blocată de procesatorul de plăți pe contul personal pentru a asigura încasarea. La finalizarea încărcării suma aferentă cantității de curent încărcată (kWh) se va retrage de pe card, iar diferența se eliberează.

- ✓ După alegerea cantității de curent se apasă START în aplicație, după care se conectează vehiculul la stație și va începe încărcarea.
 - ✓ Se poate monitoriza în aplicație statusul încărcării și se poate finaliza tranzacția în orice moment.
- ✓ În momentul finalizării încărcării este necesar să se elibereze locul destinat încărcării, pentru a permite și altor utilizatori să încarce.
- ✓ La finalizarea sesiunii de încărcare se va primi documentul fiscal pe adresa de email cu care utilizatorul și-a creat contul în aplicație.
- ✓ Aplicația EVPLUG se instalează gratuit din magazinele virtuale App Store (iOS) sau Google Play (Android), iar contravaloarea încărcării se achită prin utilizarea cardului bancar înrolat în aplicație. Pentru modalitatea de plată prin Credit, se creează în aplicație cont de utilizator care se alimentează cu

suma depusă de către client în contul EVPLUG.

CAPITOLUL V. SANCTIUNI

Încălcarea oricăreia dintre obligațiile prevăzute la art.6 poate duce la aplicarea de măsuri contravenționale. Operatorul stației de încărcare poate refuza accesul la stația de încărcare utilizatorilor care au încălcat regulile de mai sus, prin suspendarea sau anularea contului de utilizator.

Orice încălcare a legilor si regulamentelor aplicabile în timpul utilizării stațiilor de încărcare poate fi raportată autorităților competente.

Încălcarea prevederilor prezentului regulament precum si alte fapte care se pot constitui in contravenții sau infracțiuni, după ca, se sancționează conform prevederilor legale în vigoare. Constatarea acestora și aplicarea sancțiunilor se fac pe bază de proces - verbal de către agenții din cadrul IPJ (Poliția Rutieră), Poliției Locale FRANCESTI și împuterniciții UAT FRANCESTI, fiecare pentru aria sa de competență. Procesul-verbal de constatare a contravenției și de aplicare a sancțiunii se poate contesta, în termen de 15 zile de la data înmânării sau comunicării acestuia.

CAPITOLUL VI DISPOZIȚII FINALE

Prin utilizarea stațiilor de încărcare electrice cu plată din Comuna FRANCESTI, utilizatorii acceptă si respectă toate regulile si condițiile prezentate în acest regulament. Proprietarul stației de încărcare își rezervă dreptul de a modifica regulamentul în orice moment, cu notificare prealabilă ce va fi adusă la cunoștința publicului.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
SCURTU Gheorghe

Contrasemnează pentru legalitate,
Secretar general UAT Francesti
Ionescu Monica Maria

Anexa nr.9 la Ordinul M.D.L.P.A nr.25 din 14 ianuarie 2021
Cartuș cu proceduri obligatorii ulterioare adoptării hotărârii consiliului local

HCL nr. 64/28.09.2026			
Nr crt	Operațiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura
0	1	2	3
1.	Adoptarea hotărârii ¹⁾ s-a făcut cu majoritate ☐ simplă ☐ absolută ☐ calificată ²⁾	28.09.2026	
2.	Comunicarea către primar ²⁾	28.09.2026	
3.	Comunicarea către prefectul județului		
4.	Aducerea la cunoștința publică ⁴⁾⁺⁵⁾		
5.	Comunicarea, numai în cazul celei cu caracter individual ⁴⁾⁺⁵⁾		
6.	Hotărârea devine obligatorie ⁶⁾ sau produce efecte juridice ⁷⁾ după caz		
<p>Extrase din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare:</p> <p>1) Art. 139 alin. (1): "În exercitarea atribuțiilor ce îi revin, consiliul local adoptă hotărâri, cu majoritate absolută sau simplă, după caz.</p> <p>(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1), hotărârile privind dobândirea sau înstrăinarea dreptului de proprietate în cazul bunurilor imobile se adoptă de consiliul local cu majoritatea calificată definită la art. 5 lit. dd), de două treimi din numărul consilierilor locali în funcție."</p> <p>2) Art. 197 alin. (2): "Hotărârile consiliului local se comunică primarului."</p> <p>3) Art. 197 alin. (1), adaptat: Secretarul general al comunei comunică hotărârile consiliului local al comunei prefectului în cel mult 10 zile lucrătoare de la data adoptării . . .</p> <p>4) Art. 197 alin. (4): "Hotărârile . . . se aduc la cunoștința publică și se comunică, în condițiile legii, prin grija secretarului general al comunei."</p> <p>5) Art. 199 alin. (1): "Comunicarea hotărârilor - cu caracter individual către persoanele cărora li se adresează se face în cel mult 5 zile de la data comunicării oficiale către prefect."</p> <p>6) Art. 198 alin. (1): "Hotărârile . . . cu caracter normativ devin obligatorii de la data aducerii lor la cunoștință publică."</p> <p>7) Art. 199 alin. (2): "Hotărârile . . . cu caracter individual produc efecte juridice de la data comunicării către persoanele cărora li se adresează."</p>			

